

## **PERU LOJİSTİK BİLGİ NOTU**

### **1.LOJİSTİK ALTYAPI VE KAPASİTE**

Dünya Bankası tarafından 2023 yılında yayımlanan “Global Ekonomide Ticaret Lojistiği, Lojistik Performans Endeksi ve Göstergeleri” isimli lojistik dünyasının saygın uluslararası raporunun sonuçlarına göre, Peru dünya sıralamasında 3.00 puanla 61 inci sırada yer almaktadır. Peru 2018 yılında yayımlanan raporda 69 uncu sırada yer alırken 2023 yılında gelişme sağlayarak daha üst sıralarda yer almıştır.

Dünya Bankası raporunda yer alan sonuçlar, Peru’yu bölgesinde de 4 üncü sıraya yerleştirmektedir. 2023 yılı raporu, daha önceki raporlarda yapılan sıralamalara göre değerlendirildiğinde Peru’nun lojistik alanında gelişme kaydettiğini göstermektedir.

Peru Latin Amerika’yı Asya-Pasifik Ekonomik Bölgesi ile bütünleştirecek bir lojistik merkezi oluşturmak amacıyla ulaşım altyapısını (karayolu, demiryolu, liman ve havaalanı) geliştirmeye yönelik yatırımlar yapmaktadır. Söz konusu yatırımlar, ülkenin altyapısını modernize etmeyi, lojistik maliyetlerini azaltmayı ve Peru’nun dünya pazarlarıyla entegrasyonunu artırarak ülke tarafından imzalanan Serbest Ticaret Anlaşmalarının (FTA) kullanımını kolaylaştırmayı hedeflemektedir.

Peru’yu Asya-Pasifik Ekonomik Bölgesi ile bütünleştirecek yatırımların başında 2024 yılının ikinci yarısında faaliyete başlaması beklenen Chancay Liman Projesi gelmektedir. Peru’nun en büyük liman yatırımı olan Chancay Limanının inşa çalışmaları Çin sermayeli şirket Cosco Shipping tarafından gerçekleştirilmektedir. Chancay Limanı, 17,8 metre draftı ve 400 metre uzunluğuyla yüksek tonajlı gemileri alabilecek kapasiteye sahip olacaktır.

Çin, Peru’nun ithalat ve ihracatında ilk sıradaki ticaret partneri olarak dikkat çekmektedir. Söz konusu liman, Çin ve Latin Amerika ülkeleri arasındaki taşıma sürelerini 12-15 gün civarında azaltacaktır. Chancay Limanı, Güney Amerika’nın batı kıyısındaki ülkeler ile Çin arasındaki ana bağlantılardan biri olmayı ve bu bölgenin Asya-Pasifik ile artan ticaretinde bir köprü görevi görmeyi hedeflemektedir. Söz konusu limanın Peru dışında Kolombiya, Ekvator ve Şili için de önemli bir lojistik merkezi olacağı öngörülmektedir. Ayrıca, söz konusu limanın Brezilya ile bağlantısının sağlanması için Peru’nun Amazon bölgesini kapsayan IIRSA güney otoyolunun yenilenmesi de planlanmaktadır.

Peru mevcut limanlarının modernizasyonu için de önemli çalışmalar yürütmektedir. Toplam 600 milyon ABD doları yatırım gerektiren San Juan de Marcona ve Chimbote olmak üzere iki liman projesinin ihaleleri Perulu makamlarca uluslararası yatırımcılara duyurulmuştur. Ica bölgesinde bulunan San Juan de Marcona limanı ile Ancash’ta bulunan Chimbote limanının yenilenmesi Peru’nun liman taşımacılığı kapasitesini artırmayı sağlayacaktır.

## 2.KARAYOLU, DEMİRYOLU, DENİZYOLU VE LİMANLAR

### Peru Ulaşım Altyapısı ve Araç Filosu

	Ölçü Birimi	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Altyapı</b>							
Karayolları Ağı	Km	165.905	166.765	168.473	168.954	168.882	173.058
Demiryolları Ağı	Km	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
Havaalanları	Adet	134	125	128	142	144	146
Limanlar	Adet	85	87	87	101	99	128
<b>Araç filosu</b>							
Otomobil	Adet	2.661.719	2.786.101	2.894.327	3.004.308	3.070.704	3.162.825
Lokomotif	Adet	116	107	111	115	115	111
Hava Taşıtı	Adet	383	355	360	381	277	300
Gemi	Adet	882	719	810	848	866	923

*Kaynak: Peru Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı*

Peru'nun 2023 yılında toplam yol altyapısı 175.589 km olup, yerel yollar 120.593 km (%68.7), bölgesel yollar 27.951 km (%15.9) ve ulusal yollar 27.046 km (%15.4) alanı oluşturmaktadır. Ulusal yolların %83.3'ü (22.535 km) asfalt kaplı iken, bölgesel ve yerel yolların sırasıyla %15.2'si (4.262 km) ve %2.3'ü (2.782 km) asfalt kaplıdır.

2021 yılına kadar asfaltsız olduğu tahmin edilen toplamda 146.010 km yol, mevcut tüm yolların %83,2'sini temsil etmektedir. Bu durum karayolu ulaşım altyapısındaki eksikliği gözler önüne sermektedir.

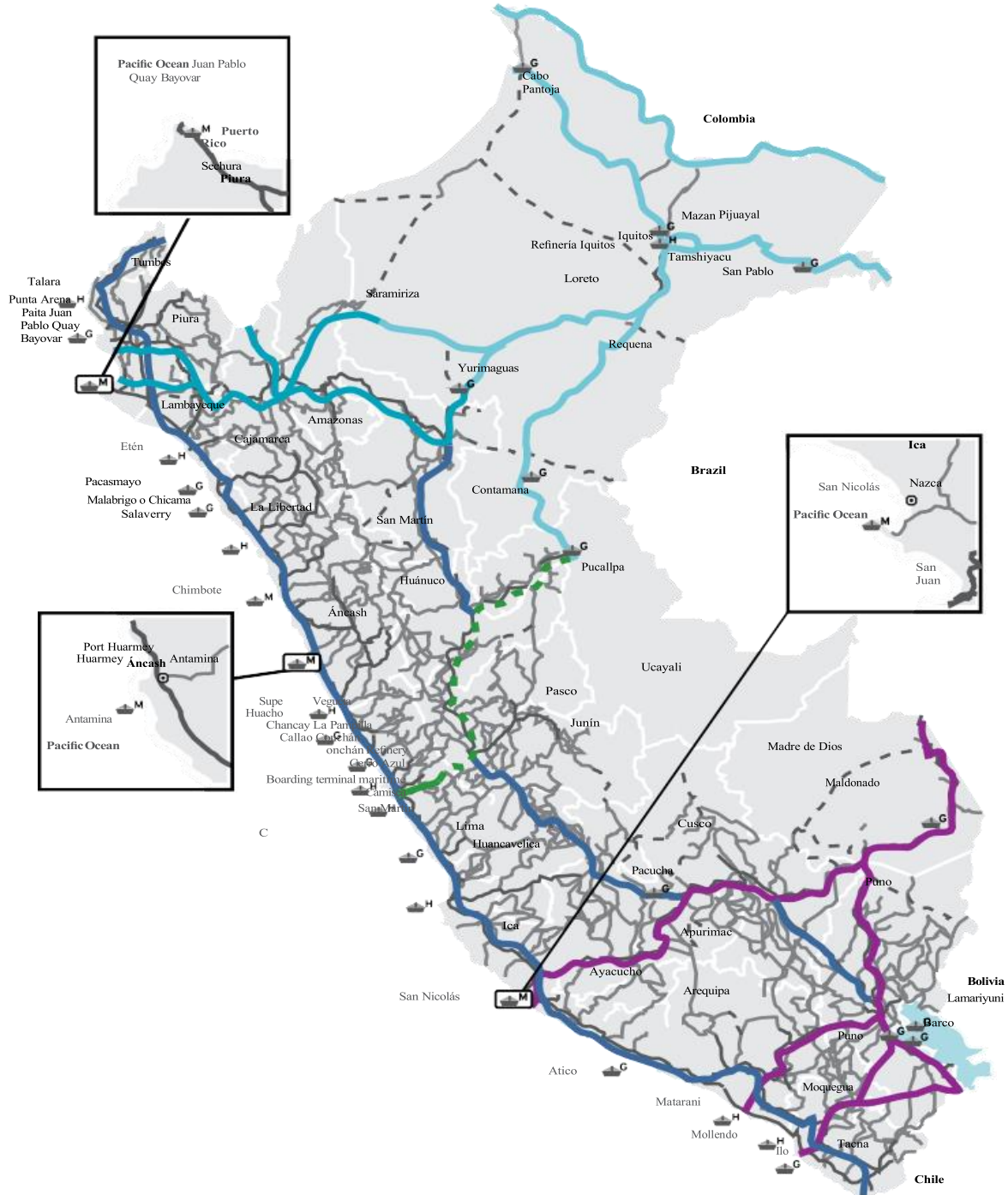
Peru'nun toplam demiryolu altyapısı ise 1.940 km civarındadır. Toplam demiryolu ağının sadece 33.1 km'si kentsel ulaşım hizmet ederken (Lima ve Callao Metro Sistemi'nin 1. Hattı), geri kalanı yük ve turistik taşımacılık alanına yöneliktir.

Peru'da 2021 yılında toplam 18 ana liman bulunmakta ve Peru'nun ana liman terminali Lima'da konumlanmış olan Callao Limanı olarak değerlendirilmektedir. Callao Limanı'nın en önemli avantajlarından biri, ülkenin en büyük havaalanı olan Jorge Chavez Havalimanı'ndan sadece 30 dakika uzaklıkta bulunmasıdır. Havaalanının hemen önünde konumlanan ülkenin en büyük lojistik merkezi olan Lima Cargo City, yılda 130.000 ton hava kargo taşımacılığı yapmaktadır. Callao Limanı ülkenin merkezinde yer alarak kara kargolarını da ülkenin diğer şehirlerine dağıtmak için çok uygun bir lokasyona sahiptir.

Ülkenin kuzeyinde, Trujillo, Yurimaguas ve Iquitos eksenine hizmet eden Chiclayo - Paita-Piura limanları bulunmaktadır. Güney bölgesinde de Juliaca-Puno, Cusco, Moquegua-Ilo, Tacna bölgelerinin mal dağıtım merkezi olarak Arequipa dikkat çekmektedir. Lima-Callao karayolu hattı Panamerikan Otoyolu boyunca kıyıya paralel bir şekilde Arequipa'ya kadar devam etmektedir. Bölgedeki yüksek trafik oranlarına rağmen, demiryolu modu ile uyum sağlanmamıştır.

Brezilya, Bolivya ve Şili ile olan ticari ilişkiler ise İnapari, Desaguadero ve Santa Rosa sınır merkezleri kanalıyla yürütülmektedir.

Peru'nun yük trafiğinin büyük kısmı 22 lojistik koridor ve bir ana düğüm olan Lima-Callao üzerinden gerçekleştirilmektedir. Aşağıdaki tablo, Peru'daki lojistik koridorları ve bağlantılarını göstermektedir.

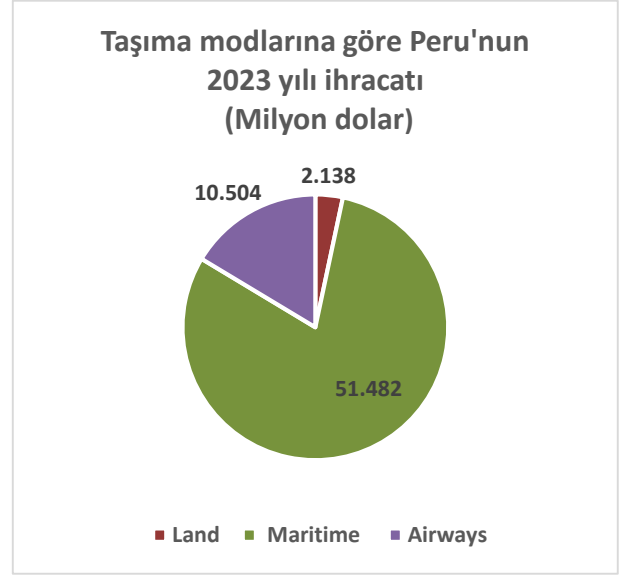


**Roads**  
 — Paved  
 - - - Unpaved

**Ports**  
 G General  
 M Mining  
 H Hydrocarbons

**IIRSA Highways – Peru**  
 IIRSA North / Amazon Axis  
 IIRSA Center / Central Amazon Axis  
 IIRSA South / Peru-Brazil-Bolivia - Interoceanic Highway Axis  
 Andean Axis  
 Highway Projects

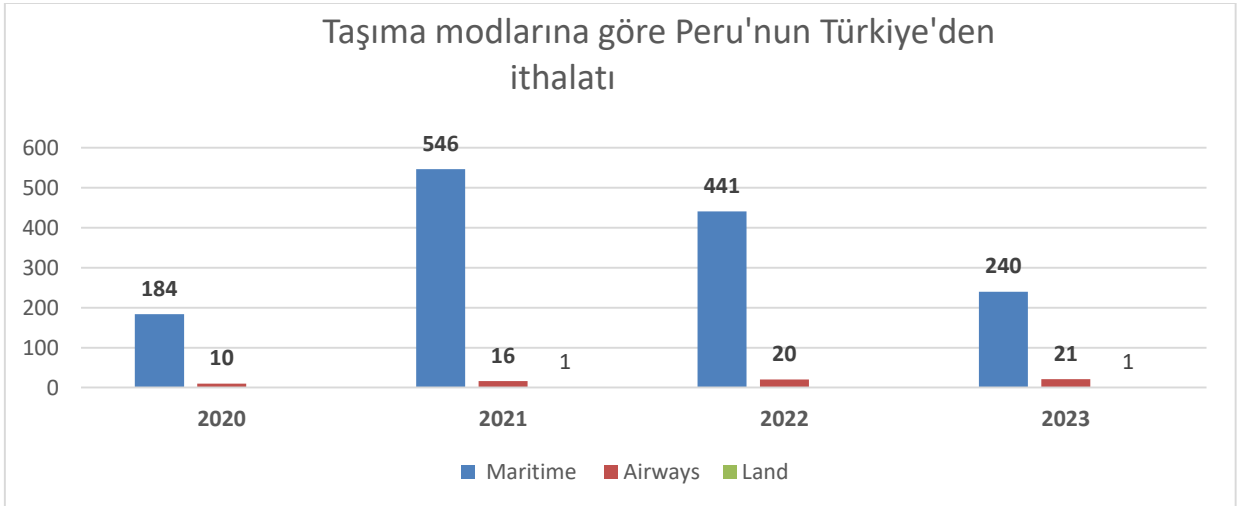
### 3.TAŞIMA MODLARI BAZINDA DIŞ TİCARET RAKAMLARI



Yukarıdaki tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere, ülke ithalatının %84'ü deniz yolu, % 11'i havayolu, % 5'i ise karayolu ile yapılmaktadır.

Ülkenin ihracatının ise % 80'i deniz yoluyla, %3'ü karayolu, %16'i ise havayolu ile gerçekleştirilmektedir. 2023 yılında Peru'nun ihracatının büyük çoğunluğu (22,6 milyar ABD doları) Callao Limanından gerçekleşmiştir.

Peru'nun ülkemizden ithalatının büyük çoğunluğu ise deniz yolu ile yapılmaktadır.



### 4.PERU'DAN ÜLKEMİZE TAŞIMACILIK GÜZERGAHLARI

Peru Dış Ticaret ve Turizm Bakanlığı'nın Dış Ticaret Entegre Sistemi'ne (SIICEX) göre, Peru'nun en önemli limanı olan Callao'dan Türkiye'ye doğrudan giden en kısa güzergah; Balboa (Panama), Cartagena (Kolombiya), Caucedo (Dominik Cumhuriyeti) Kazablanka (Fas) Valensiya (İspanya), Ahsdod (İsrail) yoluyla nihai olarak Mersin'e varmaktadır.



Başlıca nakliye firmalarının Peru - Türkiye güzergahı için verdikleri ortalama nakliye zamanları

FİRMA İSMİ	TAŞIMA GÜNÜ	SIKLIK
CMA CGM	44	HER HAFTA
MSC	31	HER HAFTA
MAERSK LINE	39	HER HAFTA
HAMBURG SUD	39	HER HAFTA

## 5. PERU VE TÜRKİYE ARASINDA TAŞIMA ÜCRETLERİ

### • Havayolu Taşımacılığı:

Lima Jorge Chavez Havaalanından iletilen ürünler Madrid üzerinden İstanbul veya Antalya Havalimanına ulaştırılmaktadır. Ortalama varış süresi yaklaşık 14 saat civardadır. Hava taşımacılığı yük başına ortalama ücretler aşağıda belirtilen aralıklar arasında değişmektedir.

### Havayolu taşımacılığı ortalama fiyatlar

- 0 -50 Kg arasında US\$ 7.00 /Kg
- 51 - 100 Kg arasında US\$ 4.80 /Kg
- 101 - 300 Kg arasında US\$ 4.20 /Kg
- 301 - 500 Kg arasında US\$ 3.40 /Kg
- 501 - 1,000 Kg arasında US\$ 1.90 /Kg

### • Denizyolu Taşımacılığı (Konteyner)

Deniz yolu taşımacılığı ile ürünler Peru Callao limanından Mersin'e gönderilmekte olup, söz konusu güzergah için konteyner başına ortalama navlun oranı aşağıda yer almaktadır.

20 feet: 2700 US\$

40 feet: 4300 US\$

40 feet buzdolabında: 5600 US\$

Konsolide Ürünler

Tm/m<sup>3</sup> 135 US\$

• Karayolu taşımacılığı:

Peru Lima'dan Şili, Santiago'ya 10,000 ABD Doları değerinde 40 FT FCL konteyner yükün ortalama kara navlunu 1.725 ABD Doları ile 1.906 ABD Doları arasında değişmektedir.

## **6.LOJİSTİK ALANINDA YAŞANAN SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ**

Peru Ekonomi ve Finans Bakanlığınca hazırlanan Ulusal Altyapı Planına göre temel altyapı faaliyetlerinde 110 milyar ABD doları açık olduğu tahmin edilmektedir. Ulaşım sektöründe yapılan yatırımlara karşın, ulaştırma en çok altyapı açığı olan alanlardan biri olarak dikkat çekmektedir.

2022 yılında ulusal düzeyde yük taşıma faaliyetlerinin yaklaşık %69'unu temsil eden Callao lojistik hattında bu yüksek konsantrasyona rağmen, limana giriş veya çıkış ana yolları üzerinde yeterli yatırım yapılmamış ve mevcut yollara ek altyapı geliştirilmemiştir.

Peru liman lojistiği, sektörde gerekli olan yüksek teknolojiye geçme ihtiyacı ve lojistik hizmetlerde yaşanan güven eksikliği nedeniyle zorluklarla mücadele etmektedir.

Peru'daki limanların etkin ve randımanlı bir biçimde çalışmaları, aynı anda teknoloji, karlılık ve güvenliği içeren bir lojistik zincirine sahip olunmasını gerektirmektedir.

Günümüzde bir ülkenin gösterdiği ihracat ve ithalat performansı, güçlü bir ekonomiye sahip olmanın en önemli araçları arasında sayılmaktadır. Peru Pasifik kıyısında elverişli bir konuma sahip olmasına rağmen henüz lojistik olarak yeterli altyapıya sahip değildir.

Peru'da lojistik sektörünün istenen seviyeye ulaşmaması, Bakanlıklar dahil sektörel paydaşlarda yeterli kurumsal birikim olmamasından da kaynaklanmaktadır. Peru'da henüz etkin bir işleyişle, iletişim ve bilgi paylaşımı yapabilecek ve gerçek zamanlı süreçlerle lojistik hizmetlerini birbirine bağlayabilecek bir liman topluluğu bulunmamaktadır.

Peru'nun liman lojistiğinin en büyük zorluklarından biri de güvenlik sorunlarıdır. Ulaştırma Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile birlikte, ürünlerin ulaştırılacakları yere kadar çalınmamasını sağlamak için Liman Otoritesi ile işbirliği yapmaktadır.